

MONTAGE RICHTLIJNEN

OMEGA-SHIELD™ PAINT PROTECTION FILMS

OS-Shield-IG2025-V1-NL

De onderstaande montage richtlijnen zijn bedoeld voor de Omega-Shield™ paint protection polyurethaan film in de uitvoeringen GLOSS en MATTE.

EIGENSCHAPPEN EN KENMERKEN

Omega-Shield™ Paint Protection Film (GLOSS en MATTE) is een alifatische polyurethaan film met zeer zachte, veerkrachtige en flexibele eigenschappen. Hierdoor laat de film zich eenvoudig vormen naar zowel convexe als concave oppervlakken, terwijl de veerkracht behouden blijft. Dit zorgt ervoor dat stoten, wrijving en opspattend grind worden opgevangen, in plaats van dat het onderliggende substraat wordt beschadigd.

De lijmlaag is op acrylbasis en heeft een milde aanvangshechting die tijdens montage snel activeert. Dankzij de speciale samenstelling van de lijm kunnen montagecorrecties eenvoudig worden uitgevoerd (film optillen, loshalen, opnieuw positioneren). Eventuele lijmsprepen verdwijnen vanzelf binnen enkele minuten.

Bijzonderheden die deze film onderscheiden

- Zeer zacht, elastisch en veerkrachtig: tot 360% (GLOSS)
- Milde, corrigeerbare lijmlaag die snel hechtkracht opbouwt

Benodigheden en basisregels

Het installeren van PPF is niet moeilijk, mits de juiste werkwijze wordt gevolgd. Het gebruik van geschikte reinigers, goed gereedschap en een stofarme omgeving maakt het verschil. Een paar basispunten:

- Werk bij voorkeur met voorgesneden patronen van carrosseriedelen in plaats van met bulkfilm. Onderzoek toont aan dat het gebruik van voorgesneden patronen tot 25% materiaalbesparing per auto oplevert.



Voordat je gaat beginnen

Autolak: inspectie

Wanneer de auto binnenkomt, loop om de auto heen en inspecteer de lak. Markeer eventuele risicoplakken en oneffenheden. Het beste is dit samen met de eigenaar te doen, zodat hij of zij volledig op de hoogte is van mogelijke issues die na montage van de film zichtbaar kunnen worden.

Plak een stukje crêpetape bij de risicoplak, maak een foto en bespreek dit met de eigenaar vóórdat je aan de opdracht begint.

Autolak: conditie

PPF is een oppervlaktebeschermingsfilm met een lijmlaag en wordt op de autolak aangebracht. Deze lijm is ontwikkeld om de film later zonder problemen te kunnen verwijderen, zonder de lak aan te tasten of los te trekken van de carrosserie – mits de lak in goede staat is. Fabriekslak heeft hierbij de voorkeur, omdat deze op hoge temperatuur is gemoffeld en doorgaans de beste hechting heeft. Wanneer een auto schade heeft gehad en is gerepareerd, is er altijd een risico.

Reparatielakken, toegepast door schadeherstelbedrijven, worden nooit zo heet gemoffeld als fabriekslakken. De hechting kan daardoor wisselen. Hoe vaak is de auto opnieuw gespoten? Hoeveel schade heeft de auto gehad?



Heeft de ondergrond een hechtprimer? Is de reparatie professioneel uitgevoerd of is er snel over de fabriekslak heen gespoten om kosten te besparen?

Ook krassen kunnen risico geven. Een beschadigde laklaag is onderbroken en kan bij het verwijderen van de film loskomen bij de rand van de kras.



Belangrijk

Zowel de PPF installateur als de fabrikant kan nooit garantie geven bij lakproblemen die het gevolg zijn van een slechte lakconditie na het verwijderen van de film.

De onderliggende conditie van de lak is simpelweg onbekend. Bespreek dit altijd met de klant tijdens de lakinspectie bij binnenkomst.

Autolak: wax en coatings

Wanneer de lak behandeld is met wax of speciale coatings, kan dit voor hechtproblemen zorgen. Controleer dit vooraf. Zorg dat je weet of de auto voorzien is van een afstotende laag. Om wax te verwijderen adviseren wij:

- 600-T900 Silicone & Wax Remover van SOTT
- OS-C-012-1 OMEGA X-Treme Degreaser

Autolak: industrial fallout / rail dust

Sommige auto's hebben last van fallout: microscopische ijzerdeeltjes die zich in de lak hechten en oxideren. Deze verschijnen vaak pas na montage, omdat PPF met water wordt aangebracht. Kleine roestkleurige stipjes zijn dan zichtbaar. Dit fenomeen komt vaak voor bij auto's in de buurt van spoorwegen of industrie. Gebruik een speciale fallout remover om dit te verwijderen.

Autolak: engine grime

Naden rondom de motor, zoals bij grill, motorkap en zijschermen, kunnen vervuild zijn met motorvet (engine grime). Dit is niet te verwijderen met een standaard surface cleaner. Gebruik hiervoor **OS-C-012-1 OMEGA X-Treme Degreaser**. Na het reinigen is de **OS-T-C180 Omega-Skinz Space Clay** ideaal om na te behandelen.

Inspectie van de auto

Wanneer de auto binnenkomt, inspecteer de volledige conditie. Loszittende panelen en vetresten in naden en kieren veroorzaken gegarandeerd hechtingsproblemen. Ernstige issues die de montage bemoeilijken of zouden kunnen saboteren, bespreek je vooraf met de eigenaar.



600-T900



OS-C-012-1



OS-T-C180

Reinigen en ontvetten

Reinigen en ontvetten

Deze termen worden vaak door elkaar gehaald, maar zijn niet hetzelfde.

- **Reinigen:** met een surface cleaner verwijder je straatvuil, insecten, hand- en vingerafdrukken en andere dagelijkse vervuiling. **OS-C-010 Omega-Skinz Surface Cleaner** is hier geschikt voor.
- **Ontvetten:** dit gaat om teerresten van asfalt, bitumen undercoating in wielkasten, en olie- of vetafzettingen (engine grime) vanuit de motor rond grill, motorkap en bumpers. Hier is **OS-C-012-1 OMEGA X-Treme Degreaser** voor bedoeld.

Voor reinigen en ontvetten gebruik je dus altijd verschillende producten.



OS-C-010-1



OS-C-012-1

Let op: stof en los vuil in naden en kieren

Omdat PPF nat wordt aangebracht, kan vuil dat in naden en kieren zit loskomen tijdens het plaatsen van de film. Het overvloedige water en glijmiddel dat je gebruikt, in combinatie met het aanrakelen van de film naar de randen toe, kan ervoor zorgen dat het vuil uit die randen met het water wordt meegevoerd en onder de film terecht komt. Maak deze randen daarom extra goed schoon voordat je begint met plakken.



Volgorde van reinigen en ontvetten

Onderstaande richtlijn geeft stap voor stap aan wat je waar en wanneer moet gebruiken, in de juiste volgorde.

HELE AUTO	Was met een pH-neutrale shampoo en spoel na met schoon water (géén wax).
HELE AUTO	Reinig alle randen, naden en kieren grondig. Spray OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1 op een schone SOTT 300-020 doek en veeg totdat de witte doek geen vuil meer vertoont.
HELE AUTO	Gebruik de OMEGA Gold Microvezeldoek OS-T-202 en reinig alle lakdelen met OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1.
GEDEELTE AUTO	Behandel alle randen, naden en oppervlakken die engine grime kunnen bevatten. Gebruik OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1: spray op een doek en wrijf grondig over het oppervlak. Wacht enkele minuten en veeg na met een droge doek.
GEDEELTE AUTO	Verwijder teerresten of bitumen undercoating met OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1: spray op een doek en wrijf grondig over het oppervlak. Wacht enkele minuten en veeg na met een droge doek.
AANBEVOLEN	Gebruik Omega-Skinz Space Clay OS-T-C180 om achtergebleven vuil in de poriën van de lak te verwijderen. Dit maakt het oppervlak gladder en bevordert de hechting van de film.
OPTIONEEL (hele auto)	Gebruik een deironizer om eventuele fallout te verwijderen. Reinig daarna opnieuw met OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1.



300-020



OS-T-202



OS-C-010-1



OS-C-012-1

Montage: nat plakken

Montage: nat plakken

Transparante PPF wordt altijd nat aangebracht. Omdat de film glashelder en volledig transparant is, zouden luchtinsluitingen of vingerafdrukken direct zichtbaar zijn. Door vocht te gebruiken voorkom je dit. Voor een sublieme montage adviseren wij het gebruik van schoon water. Houd rekening met de hardheid van het water, die per regio en land kan verschillen. Daarom gebruiken sommigen gedistilleerd water. Het water moet altijd een glijmiddel bevatten, zodat de film tijdens het aanbrengen kan schuiven en correct gepositioneerd kan worden.

Gebruik één van de volgende glijmiddelen:

- Babyshampoo (olie-, siliconen- en parfuvrij). Twee druppels op 1 liter water is vaak voldoende. Dit kan variëren afhankelijk van de omgevingstemperatuur; test vooraf wat het beste werkt in jouw situatie.
- SlideNGlide van SOTT. Hiermee kan de hechtingstijd eenvoudig worden beïnvloed door meer of minder toe te voegen. SlideNGlide werkt aanzienlijk sneller qua hechting dan babyshampoo. Raadpleeg altijd de aanbevolen dosering op de fles. Ook hier hangt de ideale dosering af van de ervaring en skills van de gebruiker.

Beide opties veroorzaken geen silvering, lijmsstrepen of beschadiging van de lijmlaag.

Absoluut vermijden: IPA / alcohol

In tegenstelling tot wat vaak op internet wordt aangeraden, adviseren wij nadrukkelijk om géén alcohol of IPA in de montagevloeistof te gebruiken. Ook gels, concentraten of kant-en-klare vloeistoffen die alcohol bevatten, raden wij af.

De reden: alcohol tast de lijm aan en maakt deze zacht. Hierdoor kan de lijm sneller hechten, maar bij correcties of het optillen van de film beschadig je de lijmlaag. Dit resulteert in lijmsstrepen en silvering die niet meer verdwijnen.

Voor carwrappers gebruiken IPA bij PPF-montage om randen snel af te werken. Zij zijn gewend om wrapfilm direct af te werken en zijn dan enorm gefocust op de randen. PPF is een volledig andere folie en heeft andere eigenschappen. Geduld, precisie en rustig werken leveren aantoonbaar het mooiste resultaat op.

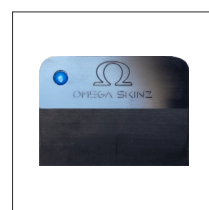
Belangrijk voordeel

Door géén IPA of alcohol te gebruiken kan de film altijd opnieuw worden losgetrokken wanneer er bijvoorbeeld een vuiltje onder zit. Na reiniging kan de film weer probleemloos worden teruggeplaatst – zonder lijmsstrepen, zonder vervorming en zonder silvering.

Het resultaat: een mooiere montage en een optimaal eindresultaat.



OS-T-600-SNG



OS-T-242



OS-T-i252



OS-T-i211

Montage: de juiste rakels

De juiste rakels

Hoewel er veel verschillende rakels bruikbaar zijn en alles in principe is toegestaan (er bestaat geen wet), adviseren wij slechts vier modellen:

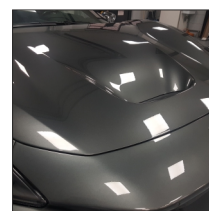
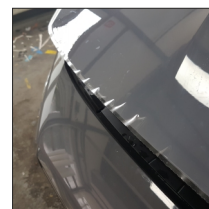
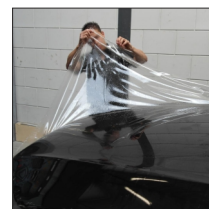
- OMEGA Wet Dream OS-T-242
- OMEGA BlackOut 13 OS-T-i252
- OMEGA Black Teflon OS-T-i211

Belangrijk: trek met je rakel het vocht weg in plaats van te duwen. Bij carwrapfolie **duw** je de film vast met een rakel, maar bij PPF **trek** je juist het vocht onder de film vandaan.

Montage: het installeren van de film

Het aanbrengen van Omega-Shield™ PPF is eenvoudiger dan bij veel andere merken. De balans tussen hechting, flexibiliteit en correctievermogen maakt de montage ontspannen en zorgeloos. Belangrijk is om enkele stappen te volgen, zoals wij adviseren en tijdens onze trainingen onderwijzen.

- *Het aanbrengen van Omega-Shield™ PPF is eenvoudiger dan bij veel andere merken. De balans tussen hechting, flexibiliteit en correctievermogen maakt de montage ontspannen en zorgeloos. Belangrijk is om enkele stappen te volgen, zoals wij adviseren en tijdens onze trainingen onderwijzen.*
- *Zorg dat de omgeving schoon en stofarm is. Spray de vloer eventueel licht nat, zodat stof niet kan opwaaien. Spray ook af en toe in de lucht, zodat rondwarrelend stof neerdaalt voordat je gaat plakken.*
- *Gebruik voldoende vocht (met glijmiddel) tijdens de montage – beter te veel dan te weinig. Spray zowel het oppervlak als de lijmlaag van de film. Het vocht 'draagt' de film totdat je het wegtrekt met de rakel. Spray ook de bovenkant nat, zodat de rakel makkelijker over de film glijdt.*
- *Belangrijk: trek het vocht weg met de rakel in overlappende stroken. Duwen kan de film doen opstropen en dunne vouwen of plooiën veroorzaken die niet meer verdwijnen.*
- *Werk altijd rustig en van binnen naar buiten. Begin met korte stroken van maximaal 20 cm. Zo kan je de film sturen en de rek beter verdelen. Bij een tweede keer rakelen kan je harder drukken om het overtollige water eronder uit te trekken.*
- *Houd er rekening mee dat er nog veel water onder de film blijft zitten. Direct na montage kan het oppervlak bobbelig en niet perfect glad lijken. Laat dit vanzelf verdampen – hoe meer je blijft corrigeren, hoe slechter het resultaat wordt.*
- *Bij randen kan het zijn dat de film nog niet wil hechten door het aanwezige vocht. Rakel zoveel mogelijk water weg, rustig en zonder hitte. Gebruik geen alcohol om randen sneller te laten plakken: dit beschadigt de lijmlaag. Wat wél kan, is het vocht bij de rand wegspoelen met puur water, zodat het glijmiddel verdwijnt en de hechting sneller plaatsvindt. De kleine openstaande gedeelten noemen we 'vingers'.*
- *Focus niet te veel op de randen tijdens de eerste uren. Hoe meer je op de 'vingers' blijft drukken, hoe slechter het resultaat wordt. Vaak kunnen de 'vingers' na twee of drie uur in één keer netjes worden aangedrukt.*



ONZE GULDEN REGEL:



Rust en relax

Werk rustig en neem de tijd. Als een bepaald gedeelte nog niet goed wil hechten, ga gewoon door met een ander deel en kom later terug. Meestal plakt het dan vanzelf beter, omdat de natte lijmlaag tijd heeft gehad om iets op te drogen.



Geduld en de volgende dag

Geduld is alles. Ga ervan uit dat de auto één nacht in de werkplaats blijft drogen. Controleer de volgende ochtend alle randen en rakel eventuele kleine 'vingers'; nog even stevig dicht waar nodig. Klaar.



Lees het onderhoudsblad voor meer informatie over het onderhoud van de folie. Dit is belangrijke informatie voor de auto-eigenaar en kan je bespreken bij de oplevering van de auto.